

DISPOSITIFS RALENTISSEURS

**Améliorez la productivité de votre entreprise
en faisant confiance à la préfabrication**



- Eléments trapézoïdaux et sinuzoïdaux conformes à la législation en vigueur.
- Trapezoïdale en sinuzoïdale elementen in overeenstemming met de wetgeving.
- Trapzoidal or sinusoidal elements in conformity with legislation.
- Trapez und sinusförmige Elemente conform der Gesetzgebung.



- Dispositifs surélevés sur la voie publique.
- Verhoging op openbare wegen.
- Speed tabels on public roads.
- Erhöhungen auf öffentlichen Strassen.



- Revêtements de surface multiple : pierres naturelles, clinkers,
- Verschillende oppervlakte afwerking : natuursteen, klinkers, ...
- Various surface finishing : cobblestones, concrete klinkers, ...
- Mannigfaltige Oberflächen : Naturstein, Klinker, ...

**Contactez - nous !
info@prefer.be**

**Tél. : 04/234.83.40
Fax. : 04/234.48.21**

RALENTISSEURS DE TRAFIC PAVES

A. Description

Les rampes pavées sont constituées de dalles en béton armé et sont préfabriquées en usine. Le revêtement de surface est obtenu par l'utilisation de pavés en pierre naturelle ou en béton, sertis au moment de la fabrication.

B. Prescriptions suivant le cahier des charges type «Qualiroute» chapitre G 7 - dispositifs de sécurité et de modération de la vitesse.

1. Matériaux

Ils répondent aux prescriptions techniques du susdit Cahier des Charges, chapitre C

- Ciment : C.8
- Mortier : C.13
- Béton : C.14
- Acier : C.16
- Adjuvant pour béton, mortier et coulis : C.17
- Pavés (marquage) : C.29

2. Etude et composition

Les éléments sont préfabriqués à partir de béton auto-compactant à base de ciment CEM I 52,5 R LA gris ayant une classe de résistance C 35/45, une classe d'environnement EE4 et une classe de consistance S5. Le calibre maximum des granulats est de 22 mm.

Les éléments sont capables de résister au passage d'un essieu de 13 tonnes.

Le revêtement des éléments est réalisé au moyen de pavés (naturel ou de béton).

Ceux-ci forment avec la dalle un ensemble monolithique.

Les dimensions des pièces, leur profil ... sont décrits dans les documents d'adjudication.

L'attention de l'auteur de projet est attirée sur la législation en vigueur (Arrêté Royal du 3 mai 2002, paru au Moniteur Belge le 31 mai 2002, modifiant l'Arrêté Royal du 9 octobre 1998).

Les peignes des ralentisseurs de trafic sont réalisés soit avec des pavés en béton blanc, soit en pierres naturelles blanches. La blancheur du béton blanc correspond aux spécifications du § H.1.3.3.7. (qualité optique pour béton de ciment blanc).

3. Fabrication

Les éléments sont fabriqués en usine. Toutes les dispositions sont prises afin d'empêcher toute fuite de mortier ou de laitance sur le revêtement pendant le bétonnage. Lors de l'utilisation de pavés en pierre naturelle, le jointoiement sera réalisé après décoffrage conformément au § G.4.2.1.2.6.3. (joints en mortier de ciment).

Les pavés en béton de ciment sont posés « bord à bord » sans joint.

Les éléments sont pourvus des accessoires de manutention nécessaires au stockage et à la mise en œuvre. Ils sont disposés de manière à ne pas endommager les pièces durant leurs manutentions.

Après mise en œuvre, ils sont rendus invisibles par l'insertion et scellement d'un pavé du revêtement.

4. Mise en œuvre et en service

Elles diffèrent suivant le type de revêtement routier (réseau I, II ou III) et les sollicitations inhérentes au trafic.

Par conséquent, la mise en œuvre doit être conforme au § G.7.1.2.3.4. et la mise en service au § G.7.1.2.3.5.

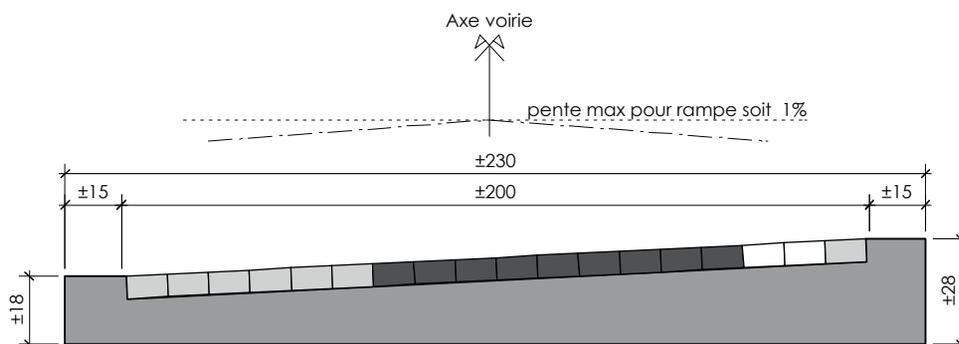
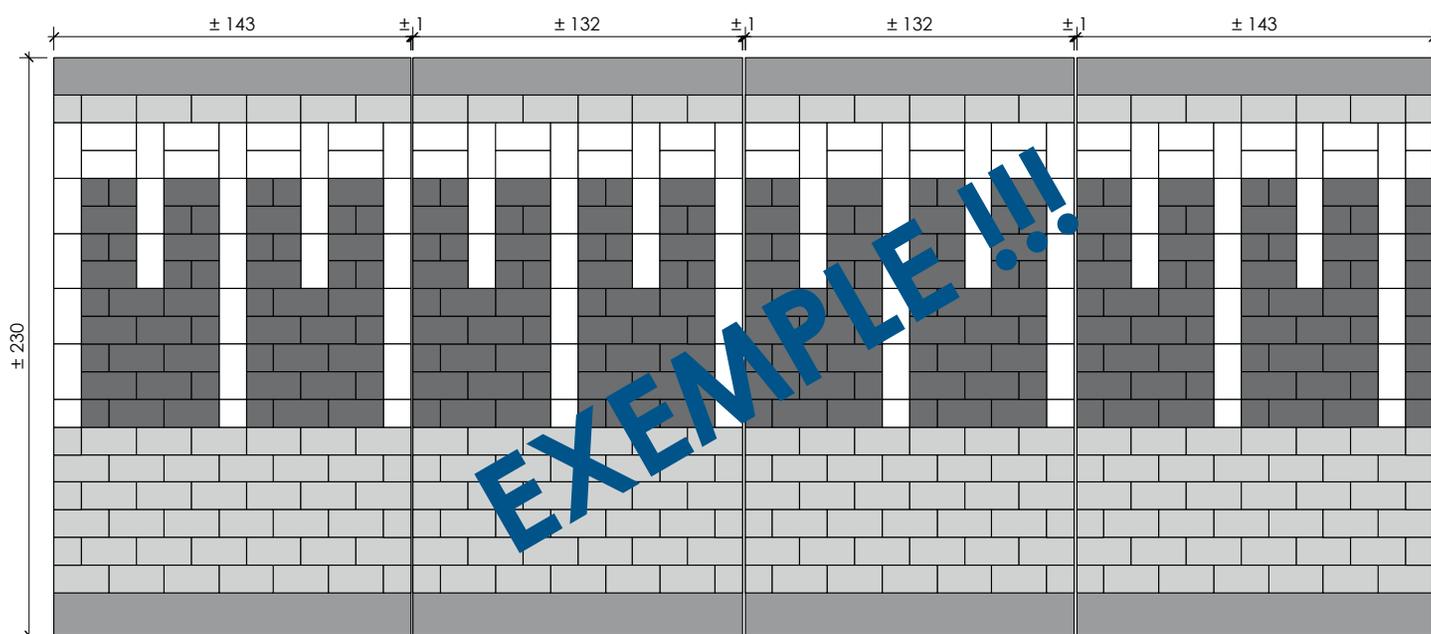
Toute circulation est interdite pendant les 7 premiers jours qui suivent la mise en œuvre des éléments.

RALENTISSEURS PAVES

T200

Voiries accessibles aux autobus & poids lourds

T200-10



Béton C35/45 EE4	Pavé 22/11/6 Gris foncé
Pavé 22/11/6 Gris	Pavé 22/11/6 Blanc

CODE DE FABRICATION : T200 - 10 (ht. 10cm)

RAMPE D'ACCES TRAPEZOIDALE **TYPE 200 : T 200 - 10**
 L > 5,00 M , pente moy. 5 % , long. l. rampe 2,00 m
VOIES FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS
 - Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

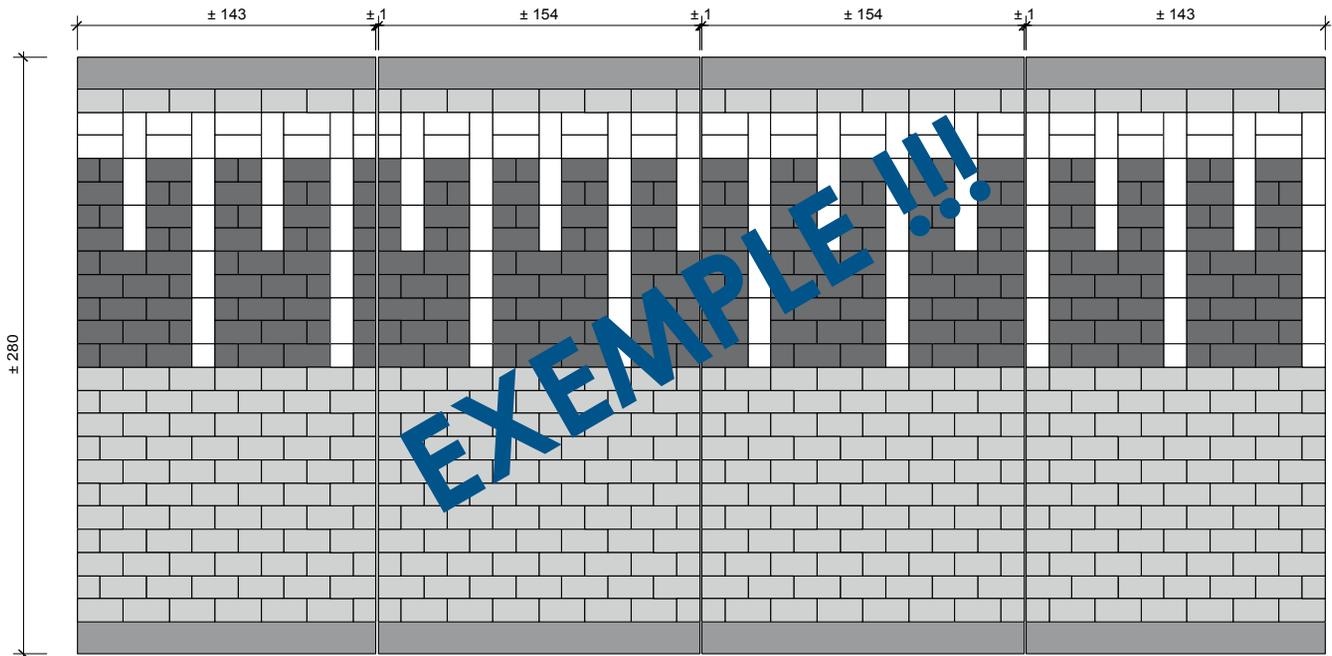
Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.
 Copyright © PREFER 2012

RALENTISSEURS PAVES

T250

Voiries accessibles aux autobus & poids lourds

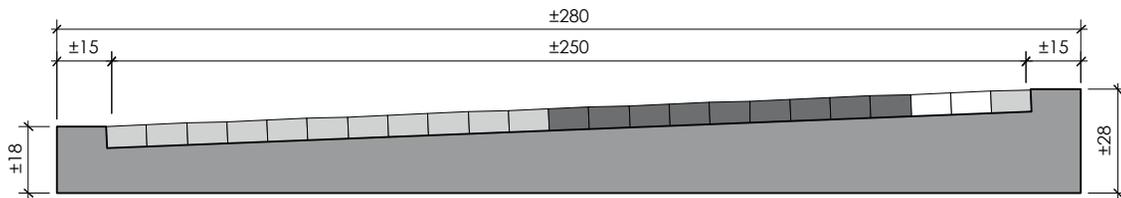
T250-10



EXEMPLE !!!

Axe voirie

pente max pour rampe soit . 1%



Béton C35/45 EE4	Pavé 22/11/6 Gris
Pavé 22/11/6 Foncé	Pavé 22/11/6 Blanc

CODE DE FABRICATION : T250 - 10 (ht. 10cm)

RAMPE D'ACCES TRAPEZOIDALE TYPE 250 : T 250 - 10
 L>8.00 M , pente moy. 4 % , long. l. rampe 2.50 m
VOIES FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS
 - Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

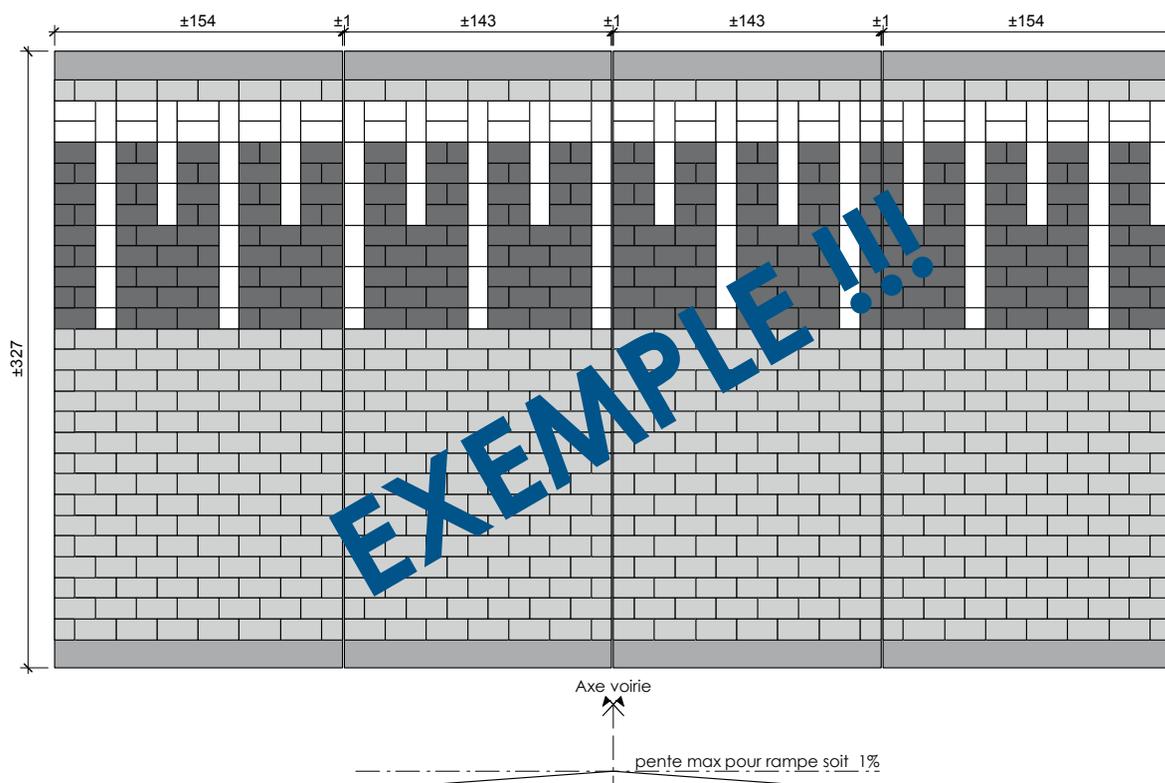
Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.
 Copyright © PREFER 2016

RALENTISSEURS PAVES

T300

Voiries accessibles aux autobus & poids lourds

T300-12



Béton C35/45 EE4	Pavé 22/11/6 Gris
Pavé 22/11/6 Foncé	Pavé 22/11/6 Blanc

CODE DE FABRICATION : T300 - 12 (ht. 12cm)

RAMPE D'ACCES TRAPEZOIDALE **TYPE 300 : T300 - 12**
L>5,00 M , pente moy. 4 % , long. l. rampe 3,00 m
VOIES FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS
- Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

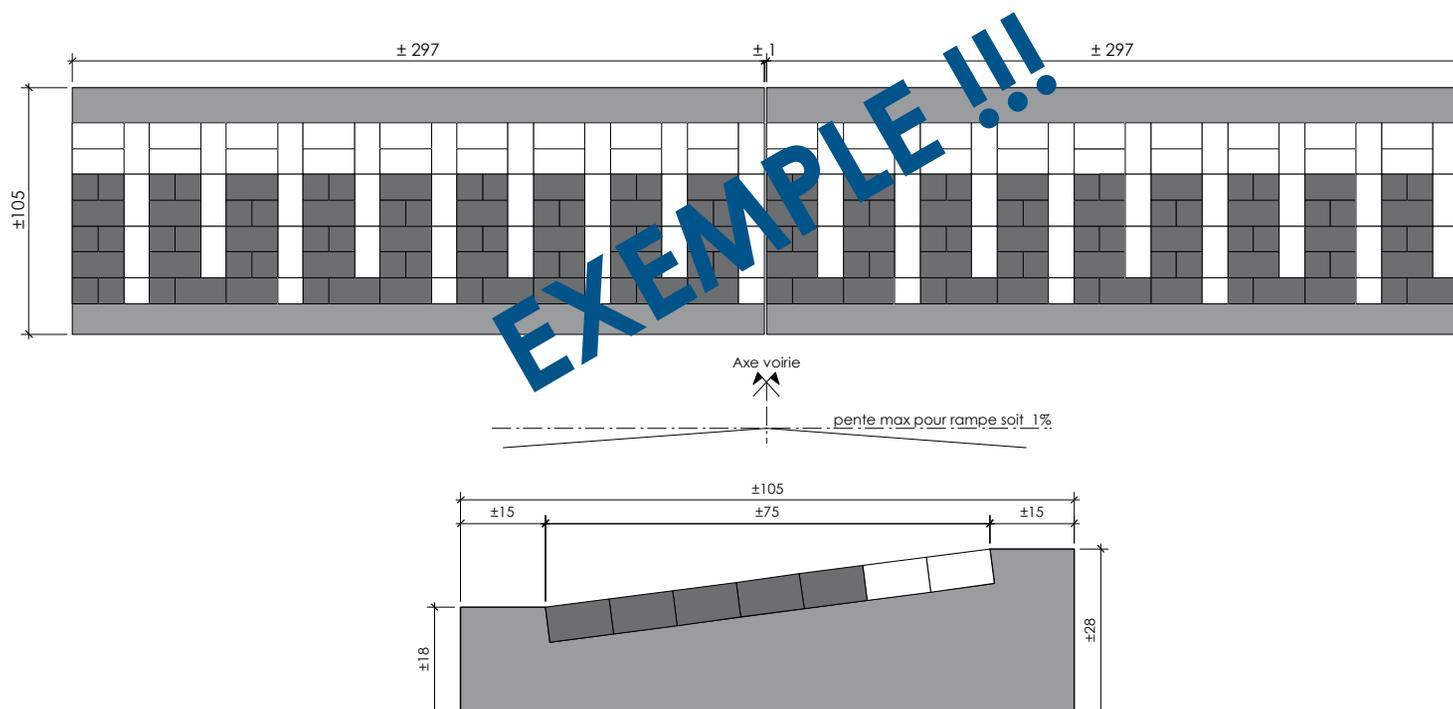
Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.
Copyright © PREFER 2012

RALENTISSEURS PAVES

T70

Voiries NON accessibles aux autobus & poids lourds

T70-10



■ Béton C35/45 EE4	■ Pavé 22/11/6 Gris
■ Pavé 22/11/6 Foncé	■ Pavé 22/11/6 Blanc

CODE DE FABRICATION : T70 - 10 (ht. 10cm)

RAMPE D'ACCES TRAPEZOIDALE **TYPE 70 : T 70 - 10**
L>5.00 M , pente moy. 14 % , long. l. rampe 0,70 m
VOIES NON FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS
- Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.

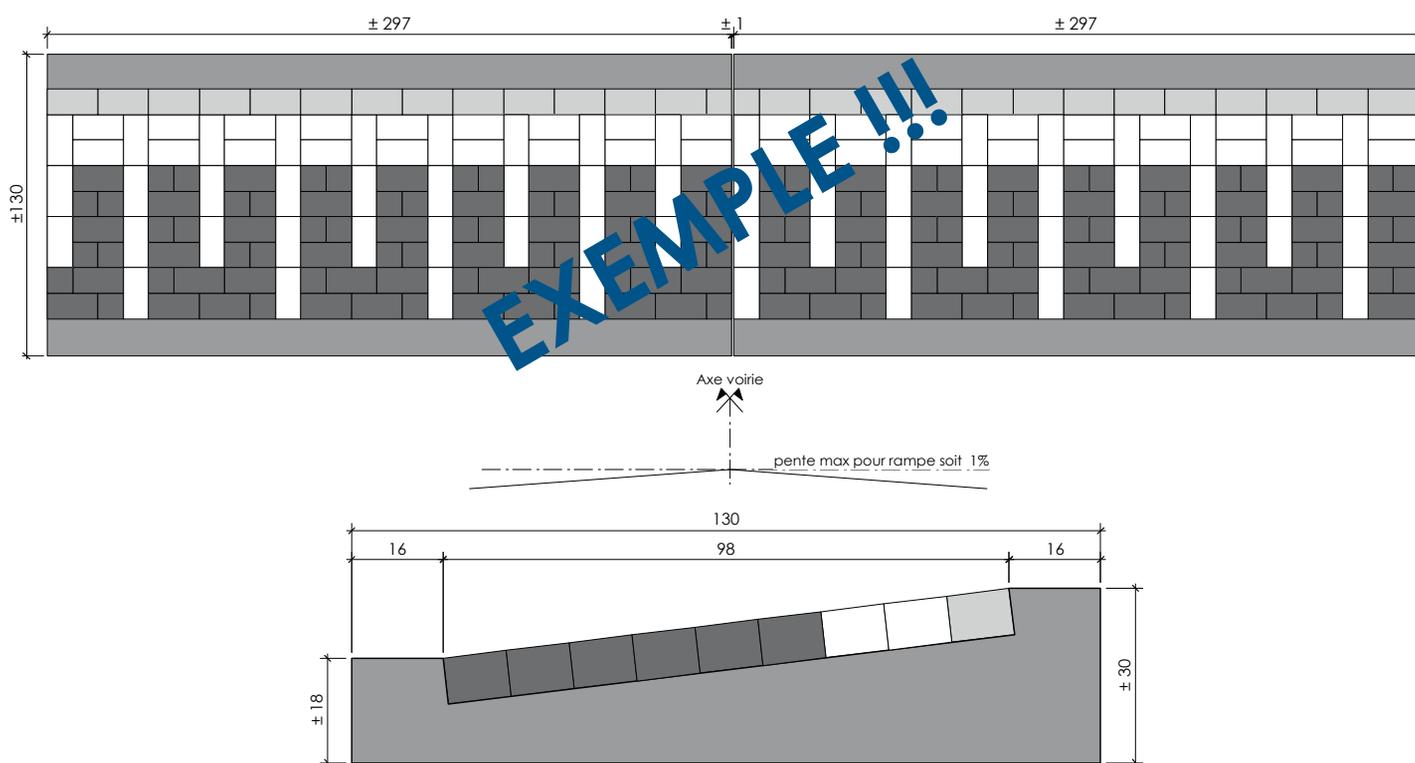
Copyright © PREFER 2012

RALENTISSEURS PAVES

T100

Voiries **NON** accessibles aux autobus & poids lourds

T100-12



■ Béton C35/45 EE4	■ Pavé 22/11/6 Gris
■ Pavé 22/11/6 Foncé	■ Pavé 22/11/6 Blanc

CODE DE FABRICATION : T100 - 12 (ht. 12cm)

RAMPE D'ACCES TRAPEZOIDALE **TYPE 100 : T 100-12**
 L>5.00 M , pente moy. 12 % , long. l. rampe 1,00 m
VOIES NON FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS
 - Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

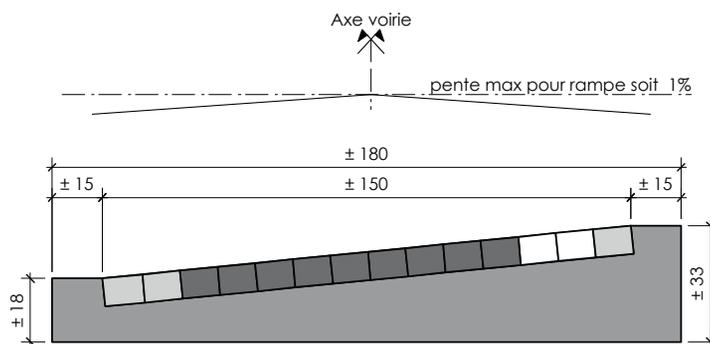
Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.
 Copyright © PREFER 2012

RALENTISSEURS PAVES

T150

Voiries NON accessibles aux autobus & poids lourds

T150-15



Béton C35/45 EE4	Pavé 22/11/6 Gris foncé
Pavé 22/11/6 Gris	Pavé 22/11/6 Blanc

CODE DE FABRICATION : T150 - 15 (ht. 15cm)

RAMPE D'ACCES TRAPEZOIDALE **TYPE 150 : T 150-15**
L>5.00 M , pente moy. 10 % , long. l. rampe 1,50 m
VOIES NON FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS
- Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.
Copyright © PREFER 2012