

## DISPOSITIFS RALENTISSEURS

**Améliorez la productivité de votre entreprise  
en faisant confiance à la préfabrication**



- Eléments trapézoïdaux et sinuzoïdaux conformes à la législation en vigueur.
- Trapezoïdale en sinuzoïdale elementen in overeenstemming met de wetgeving.
- Trapzoidal or sinusoidal elements in conformity with legislation.
- Trapez und sinusförmige Elemente conform der Gesetzgebung.



- Dispositifs surélevés sur la voie publique.
- Verhoging op openbare wegen.
- Speed tabels on public roads.
- Erhöhungen auf öffentlichen Strassen.



- Revêtements de surface multiple : pierres naturelles, clinkers, ....
- Verschillende oppervlakte afwerking : natuursteen, klinkers, ...
- Various surface finishing : cobblestones, concrete klinkers, ...
- Mannigfaltige Oberflächen : Naturstein, Klinker, ...

**Contactez - nous !  
info@prefer.be**

**Tél. : 04/234.83.40  
Fax. : 04/234.48.21**

# RALENTISSEURS DE TRAFIC

## MATRICES

### Sinusoïdaux ou trapézoïdaux

#### A. Description

Les rampes matricées sont constituées de dalles en béton armé et sont préfabriquées en usine. Le revêtement de surface est obtenu par l'utilisation d'une matrice spécialement élaborée tant au niveau de la texture de surface que de l'emplacement des traits de couleur blanche de signalisation.

#### B. Prescriptions suivant le cahier des charges type «Qualiroute» chapitre G 7 - dispositifs de sécurité et de modération de la vitesse.

##### 1. Matériaux

Ils répondent aux prescriptions techniques du susdit Cahier des Charges, chapitre C les concernant :

- Ciment : C.8
- Mortier : C.13
- Béton : C.14
- Acier : C.16
- Adjuvant pour béton, mortier et coulis : C.17
- Marquage : C.52.1.1.4

##### 2. Etude et composition

Les éléments sont préfabriqués à partir de béton coloré auto-compactant à base de ciment CEM I 52,5 R LA gris ayant une classe de résistance C 35/45, de classe d'exposition EE4 et de classe de consistance S5.

Le calibre max. des granulats est de 22 mm.

Les éléments sont capables de résister au passage d'un essieu de 13 tonnes.

Les dimensions des pièces, leur profil... sont décrits dans les documents d'adjudication.

L'attention de l'auteur de projet est attirée sur la législation en vigueur (Arrêté Royal du 3 mai 2002, paru au Moniteur Belge le 31 mai 2002, modifiant l'Arrêté Royal du 9 octobre 1998). Les peignes des ralentisseurs de trafic sont réalisés au moyen de traits blancs thermoplastiques placés par fusion sur les emplacements prévus à cet effet.

##### 3. Fabrication

Les éléments sont fabriqués en usine.

Les éléments sont pourvus des accessoires de manutention nécessaires au stockage et à la mise en œuvre.

Ils sont disposés de manière à ne pas endommager les pièces durant leur manutention. Après mise en œuvre, ils sont rendus invisibles par le remplissage de l'orifice avec un mortier de scellement de couleur noire.

##### 4. Mise en œuvre et en service

Elles diffèrent suivant le type de revêtement routier (réseau I, II ou III) et les sollicitations inhérentes au trafic.

Par conséquent, la mise en œuvre doit être conforme au § G.7.1.2.3.4. et la mise en service au § G.7.1.2.3.5.

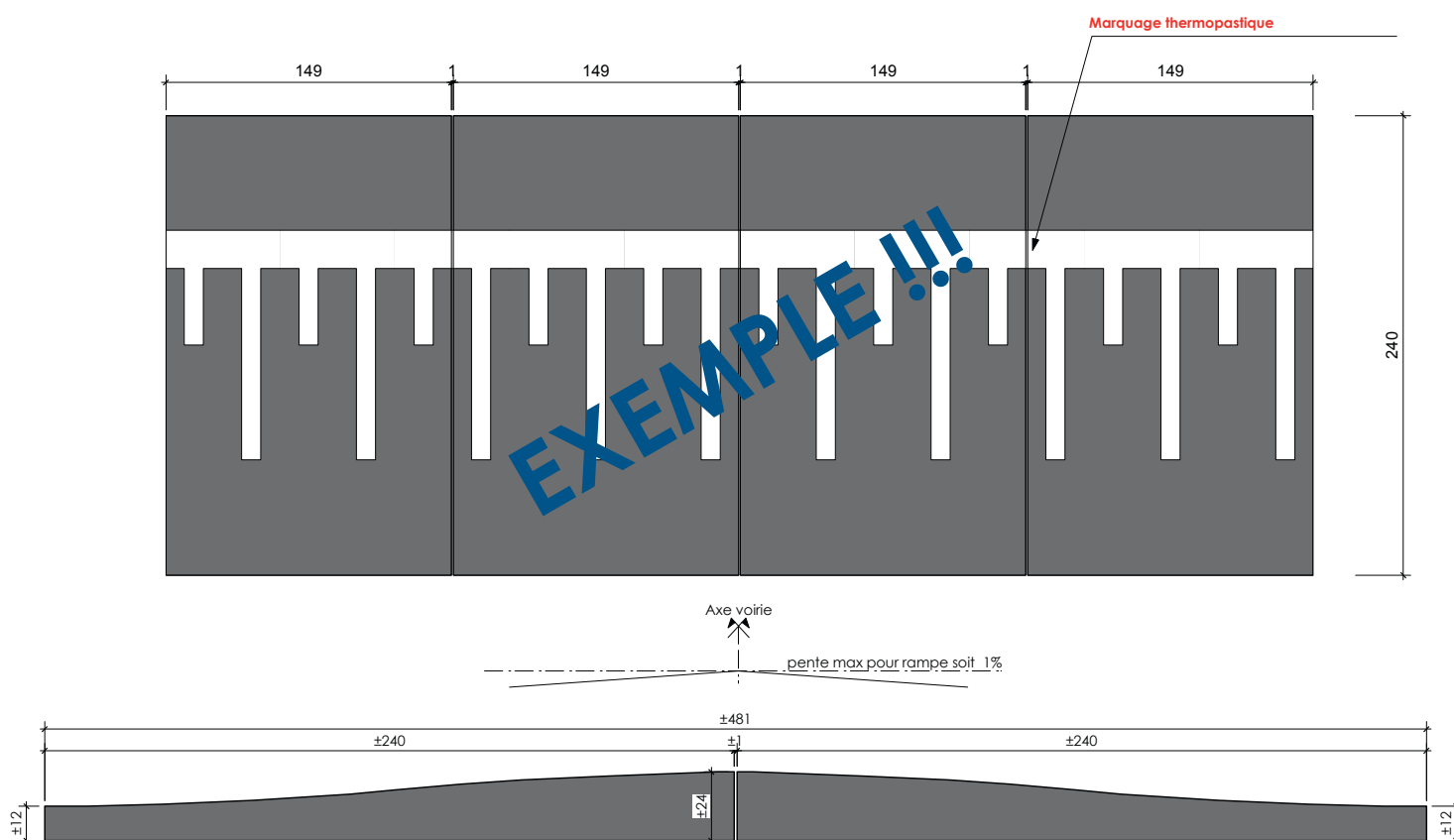
Toute circulation est interdite pendant les 7 premiers jours qui suivent la mise en œuvre des éléments.

# RALENTISSEURS BETON MATRICE

## S240

Voiries accessibles aux autobus & poids lourds

### S240-12



■ Béton C35/45 EE4
■ Marquage thermoplastique

**CODE DE FABRICATION : S240 - 12 (ht. 12cm)**

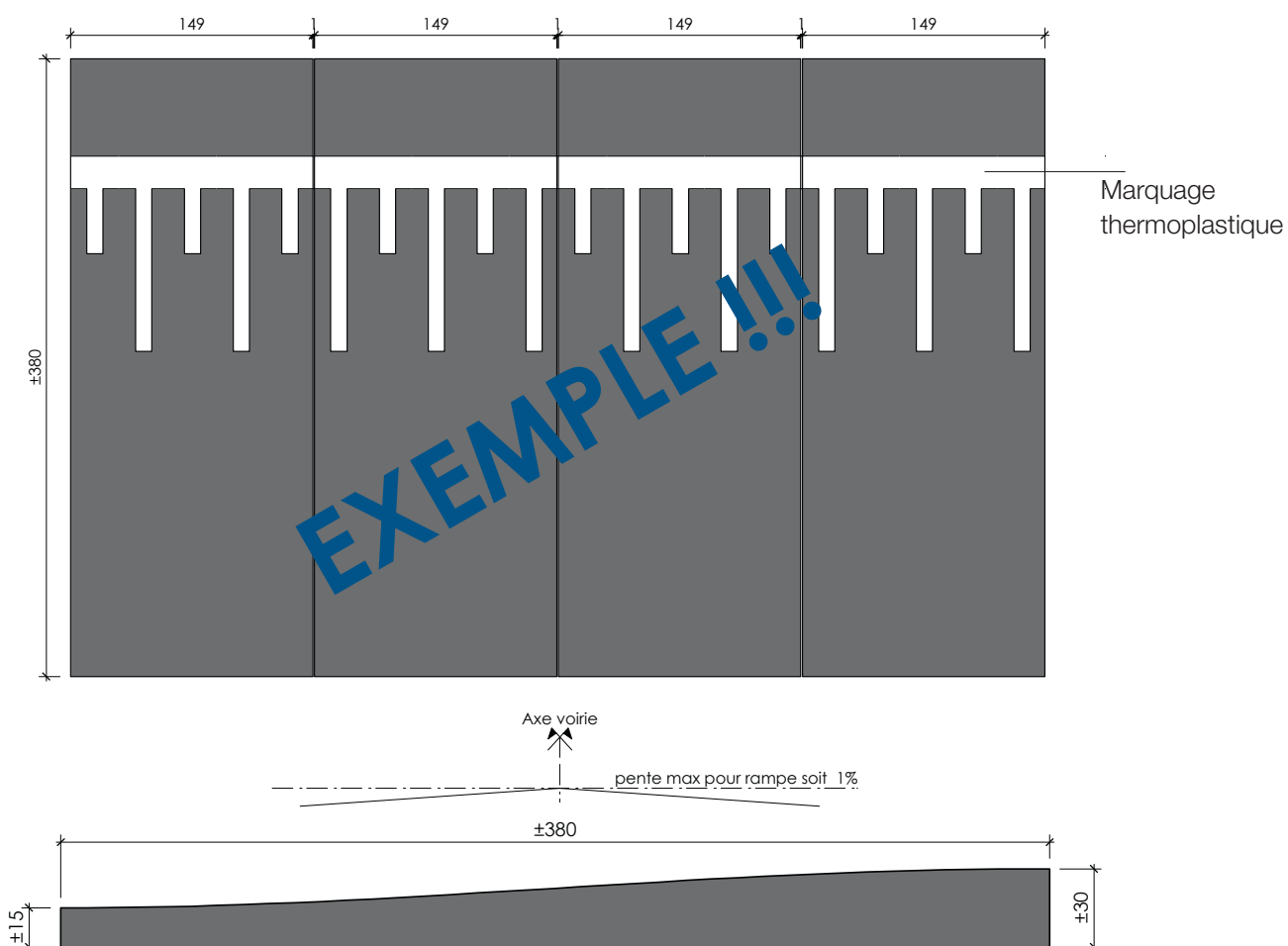
RAMPE D'ACCES SINUSOÏDALE TYPE 240 : S240 - 12  
L>8.00 M., pente moy. 5 %, long. l. rampe 2.40 m  
**VOIES FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS**  
- Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.  
Copyright © PREFER 2012

# RALENTISSEURS BETON MATRICE S380

Voiries accessibles aux autobus & poids lourds

## S380-15



Béton C35/45 EE4
Marquage thermoplastique

**CODE DE FABRICATION : S380 - 15 (ht. 15cm)**

RAMPE D'ACCES SINUSOÏDALE TYPE 380: S380-15  
L>8.00 M., pente moy. 4 %, long. l. rampe 3.80 m  
**VOIES FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS**  
- Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

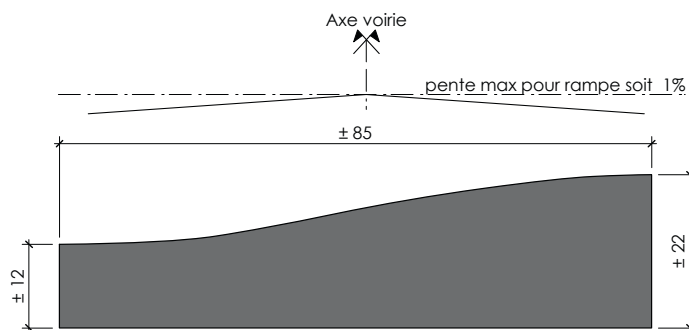
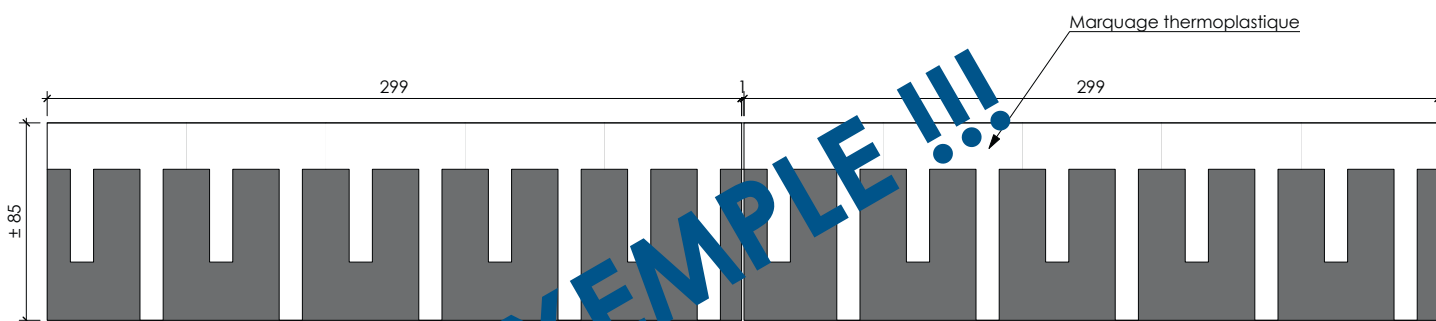
Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.  
Copyright © PREFER 2012



# RALENTISSEURS BETON MATRICE

## S85

Voiries **NON** accessibles aux autobus & poids lourds

### S85-10



	Béton C35/45 EE4
	Béton blanc

**CODE DE FABRICATION : S 85 - 10 (ht. 10cm)**

RAMPE D'ACCES SINUSOÏDALE TYPE 85 : S 85 - 10  
L>5.00 M., pente moy. 12%, long. rampe 0.85 m  
**VOIES NON FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS**  
- Suivant l'arrêté royal 31 mai 2002.

Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.

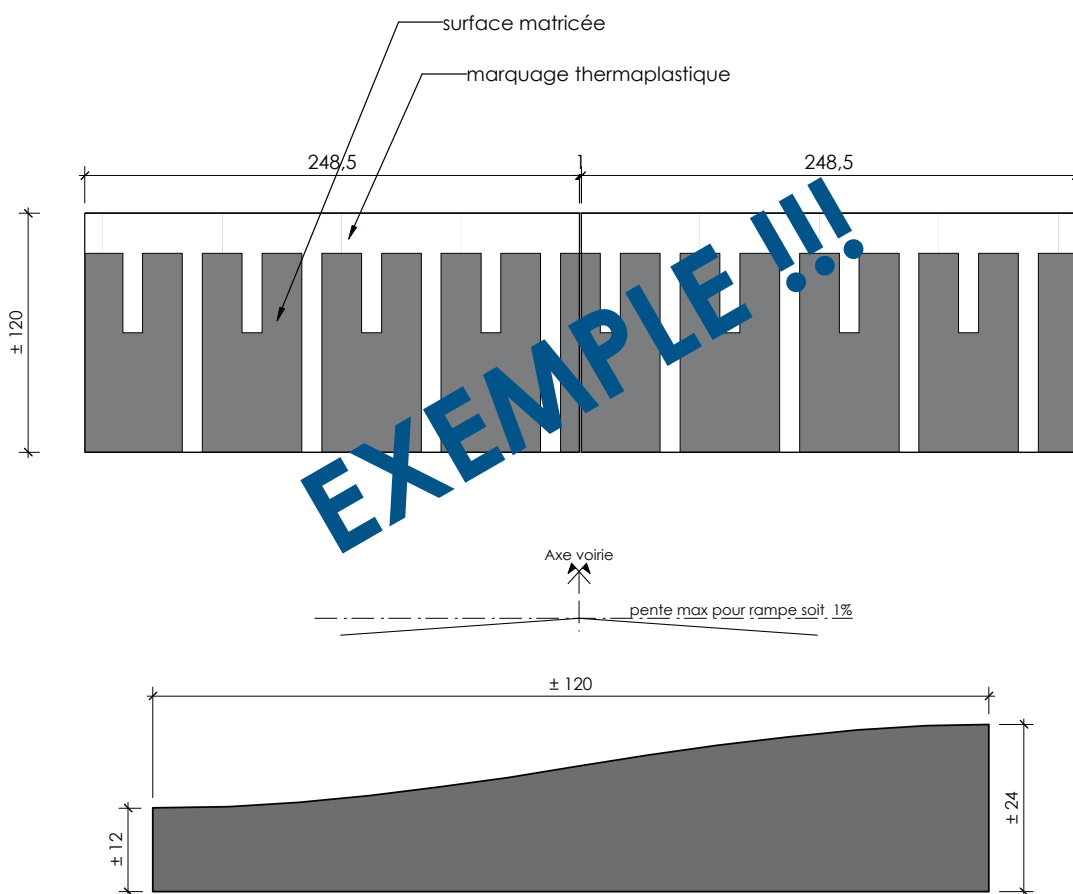
Copyright © PREFER 2012

# RALENTISSEURS BETON MATRICE

## S120

Voiries NON accessibles aux autobus & poids lourds

### S120-12



■ Béton C35/45 EE4
■ Marquage thermoplastique

**CODE DE FABRICATION : S120 - 12 (ht. 12cm)**

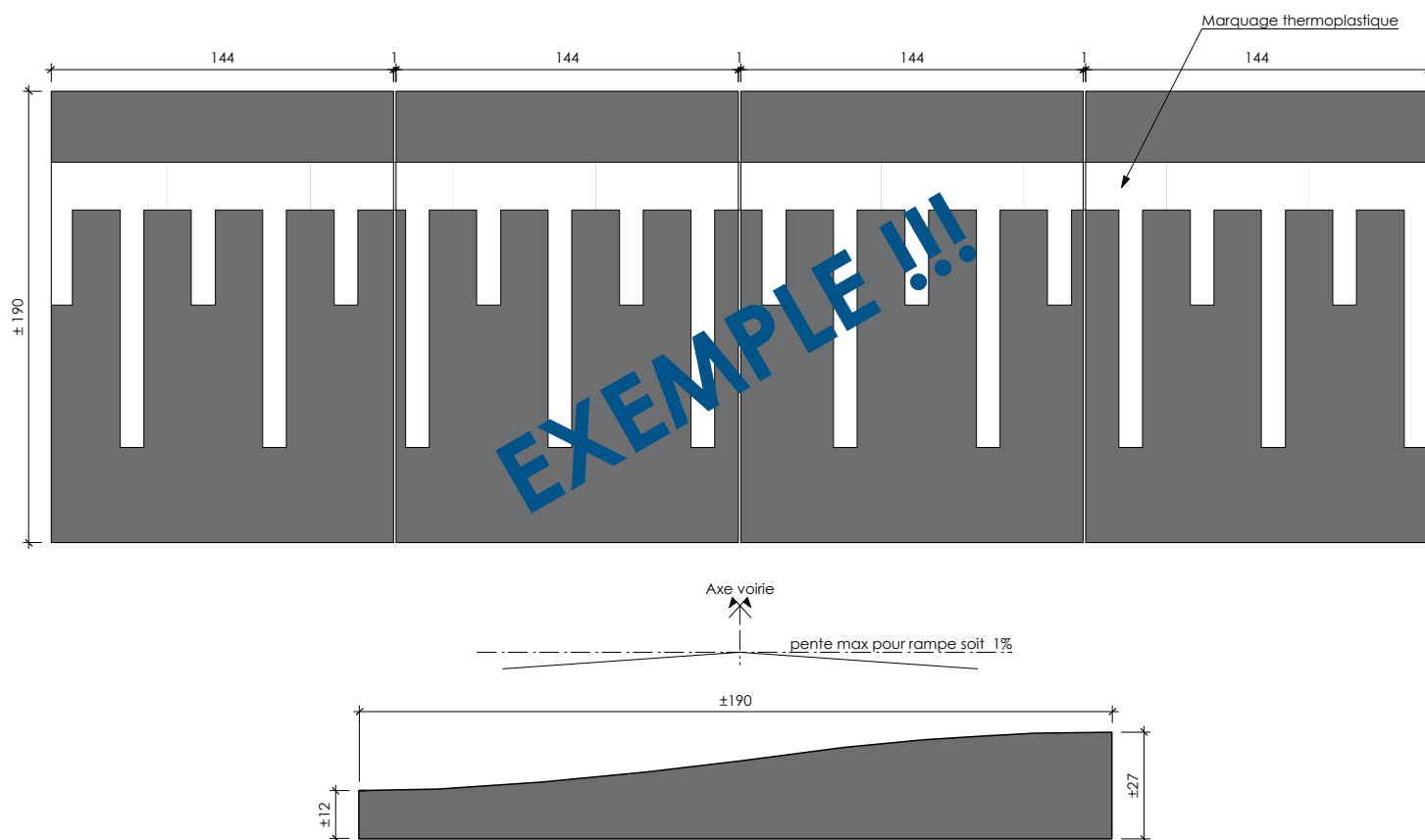
RAMPE D'ACCES SINUSOIDALE TYPE 120 : S 120 - 12  
L>5.00 M , pente moy. 10 % , long. l. rampe 1,20 m  
**VOIES NON FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS**  
- Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.  
Copyright © PREFER 2012

# RALENTISSEURS BETON MATRICE S190

Voiries **NON** accessibles aux autobus & poids lourds

## S190-15



Béton C35/45 EE4
Marquage thermoplastique

**CODE DE FABRICATION : S190 - 15 (ht. 15cm)**

RAMPE D'ACCES SINUSOÏDALE **TYPE 190 : S 190 - 15**  
 L > 5.00 M , pente moy. 8 %, long. l. rampe 1.90 m  
**VOIES NON FREQUENTEES PAR DES AUTOBUS ET/OU DE NOMBREUX VEHICULES LOURDS**  
 - Suivant l'arrêté royal du 31 mai 2002.

Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.  
 Copyright © PREFER 2012