

prefer[®]

BORNES DE BALISAGE & DALLES DE DISSUASION

**Améliorez la productivité de votre entreprise
en faisant confiance à la préfabrication**



- Éléments en béton blanc dans la masse.



prefer[®], member of portier group

www.prefer.be

info@prefer.be

Tél. : +32 4 273 72 00

BORNES DE BALISAGE

A. Description

Les bornes de balisage en béton de ciment blanc répondent aux prescriptions du Cahier des Charges type «Qualiroutes», Chapitre H.1.2 (Éléments linéaires en béton préfabriqué délimitant un revêtement)

B. Prescriptions suivant le cahier des charges type «Qualiroute» chapitre C34 Autres éléments linéaires préfabriqué en béton

1. Matériaux

Ils répondent aux prescriptions techniques du susdit Cahier des Charges, chapitre C

- Ciment : C.8
- Béton : C.14
- Produit de scellement C.21

2. Etude et composition

Elles seront fabriquées en masse pleine à base de ciment Portland blanc LA certifié BENOR.

Ces éléments sont préfabriqués à partir de béton de classe de résistance C35/45, de classe d'environnement EE4, de classe de consistance S3 et Dmax 8 mm (agréats de quartz de teinte blanche) de manière à obtenir une luminance de 60 % sur parement sec conformément à la EN 1436 (marquage blanc sur type de chaussée sèche) et une luminance de 50 % sur même parement humide.

Les mesures sont effectuées en laboratoire à l'aide d'un réflectomètre 45°/0°. Le béton blanc est réfléchissant et auto-lavant.

Ces bordures sont fournies sous le marquage CE 4 selon la norme EN1340.

3. Fabrication

Les bornes de balisage sont fabriquées en usine. Elles seront formées d'une demi-sphère. La demi-sphère aura un rayon de 140 mm ; la hauteur totale sera de 250 mm.

4. Mise en oeuvre et en service

Elles pourront être placées en lieu et place des dalles de trottoir existantes de manière à empêcher le stationnement des voitures, toutefois, le franchissement par un véhicule d'intervention restera possible.

Les dalles de dissuasion seront palettisées et couvertes d'une housse en polyéthylène rétractable.

Sur chantier, elles seront manipulées et entreposées de façon à éviter que leurs faces vues ne se souillent pas et on accordera le même soin à la pose. Si nécessaire, on procédera au nettoyage des dalles de dissuasion posées avant la réception des travaux.

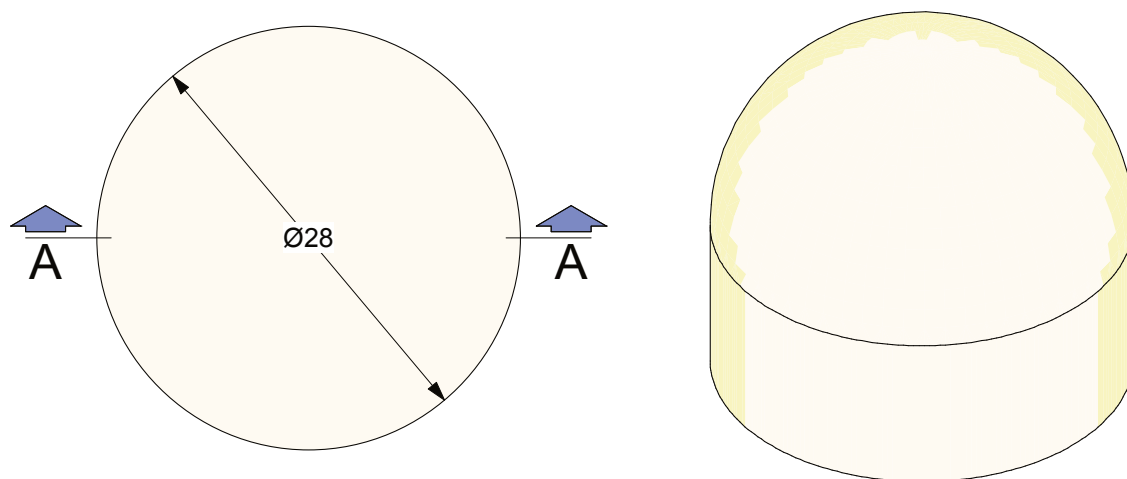
BORNES DE BALISAGE

Borne de balisage

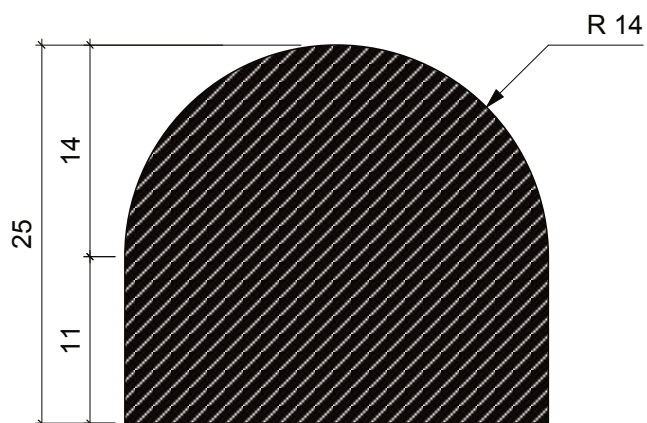
à enterrer ou coller

Hauteur : 25 cm

VUE EN PLAN



COUPE A-A



DALLES DE DISSUASION à enterrer ou coller

A. Description

Les dalles de dissuasion en béton de ciment blanc répondent aux prescriptions du Cahier des Charges type «Qualiroutes», Chapitre H.1.2 (Éléments linéaires en béton préfabriqué délimitant un revêtement)

B. Prescriptions suivant le cahier des charges type «Qualiroute» chapitre C34 Autres éléments linéaires préfabriqué en béton

1. Matériaux

Ils répondent aux prescriptions techniques du susdit Cahier des Charges, chapitre C

- Ciment : C.8
- Béton : C.14
- Produit de scellement C.21

2. Etude et composition

Elles seront fabriquées en pleine masse à base de ciment Portland blanc LA certifié BENOR.

Ces éléments sont préfabriqués à partir de béton de classe de résistance C35/45, de classe d'environnement EE4, de classe de consistance S3 et Dmax 8 mm (agréats de quartz de teinte blanche) de manière à obtenir une luminance de 60 % sur parement sec conformément à la EN 1436 (marquage blanc sur type de chaussée sèche) et une luminance de 50 % sur même parement humide.

Les mesures sont effectuées en laboratoire à l'aide d'un réflectomètre 45°/0°. Le béton blanc est réfléchissant et auto-lavant.

Ces bordures sont fournies sous le marquage CE 4 selon la norme EN1340.

3. Fabrication

Les bornes de balisage sont fabriquées en usine. Elles seront formées d'un parallélépipède et d'une demi-sphère constituant, de ce fait, un ensemble monolithique. La base carrée aura 300 mm de côté et une épaisseur de 50 mm, la demi-sphère aura un rayon de 140 mm ; la hauteur totale sera de 190 mm.

4. Mise en oeuvre et en service

Elles pourront être placées en lieu et place des dalles de trottoir existantes de manière à empêcher le stationnement des voitures, toutefois, le franchissement par un véhicule d'intervention restera possible.

Les dalles de dissuasion seront palettisées et couvertes d'une housse en polyéthylène rétractable.

Sur chantier, elles seront manipulées et entreposées de façon à éviter que leurs faces vues ne se souillent pas et on accordera le même soin à la pose. Si nécessaire, on procédera au nettoyage des dalles de dissuasion posées avant la réception des travaux.

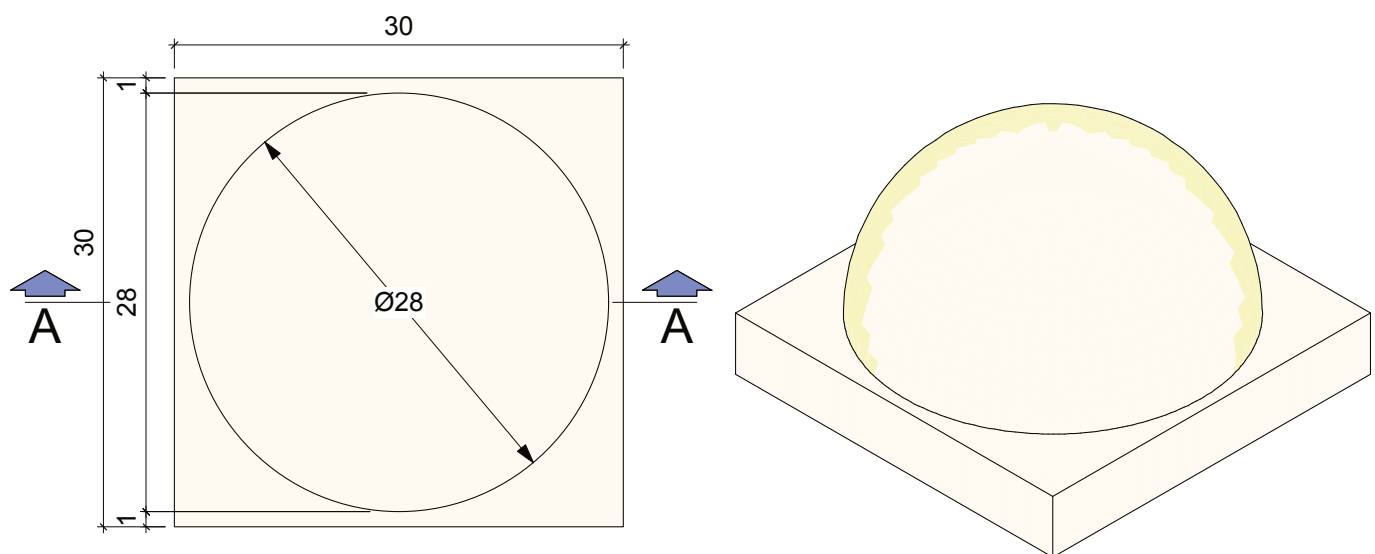
DALLES DE DISSUASION à enterrer ou coller

Dalle de dissuasion

à enterrer ou coller

Hauteur : 19 cm

VUE EN PLAN



COUPE A-A

