

prefer[®]

DELIMITEURS DE TRAFIC

**Améliorez la productivité de votre entreprise
en faisant confiance à la préfabrication**



- Délimiteur en béton blanc ou gris à placer sur le revêtement routier existant.

prefer[®], member of portier group

www.prefer.be

info@prefer.be

Tél. : +32 4 273 72 00

DELIMITEURS DE TRAFIC

à enterrer

R8

A. Description

Les délimiteurs de trafic en béton répondent aux prescriptions du Cahier des Charges type «Qualiroutes», Chapitre C.34.3.

B. Prescriptions suivant le cahier des charges type «Qualiroute» chapitre C34 Autres éléments linéaires préfabriqués en béton

1. Matériaux

Ils répondent aux prescriptions techniques du susdit Cahier des Charges, chapitre C

- Ciment : C.8
- Béton : C.14
- Adjuvant pour béton, mortier et coulis : C.17

2. Etude et composition

Ils seront fabriqués en pleine masse à base de ciment Portland LA certifié BENOR

Ces éléments sont préfabriqués à partir de béton de classe de résistance C35/45, de classe d'environnement EE4, de classe de consistance S3 et Dmax 8 mm.

Ces bordures sont fournies sous le marquage CE 4 selon la norme EN1340.

3. Fabrication

Les délimiteurs de trafic sont fabriqués en usine. Les susdits délimiteurs seront de type linéaire à enterrer.

La partie émergente sera de section demi-cylindrique avec les extrémités arrondies.

Ils auront une base de 216 mm de large, une hauteur de 100 mm hors sol et une longueur apparente de 1080 mm.

4. Mise en oeuvre et en service

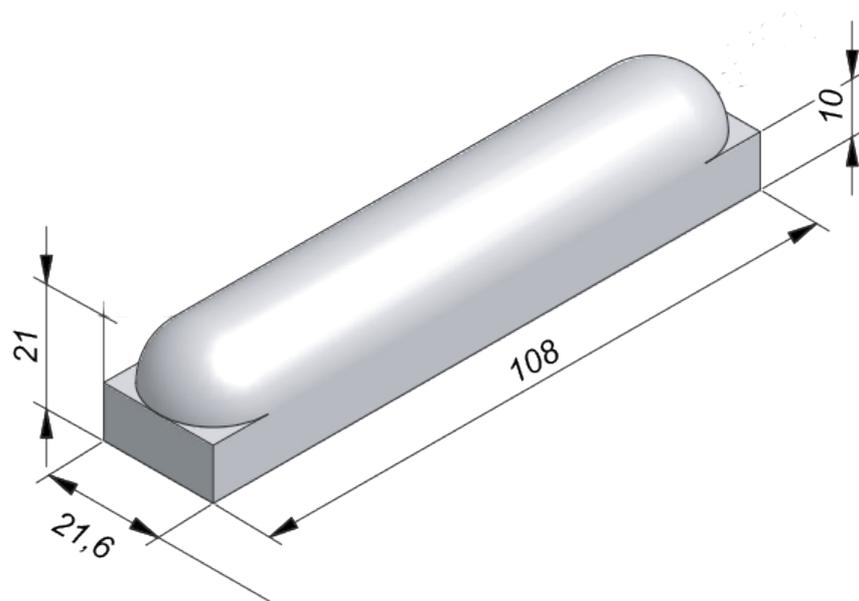
Les délimiteurs de trafic seront palettisés et couverts d'une housse en polyéthylène rétractable.

Sur chantier, ils seront manipulés et entreposés de façon à éviter que leurs faces vues ne se souillent et on accordera le même soin à la pose. Si nécessaire, on procédera au nettoyage des séparateurs posés avant la réception des travaux.

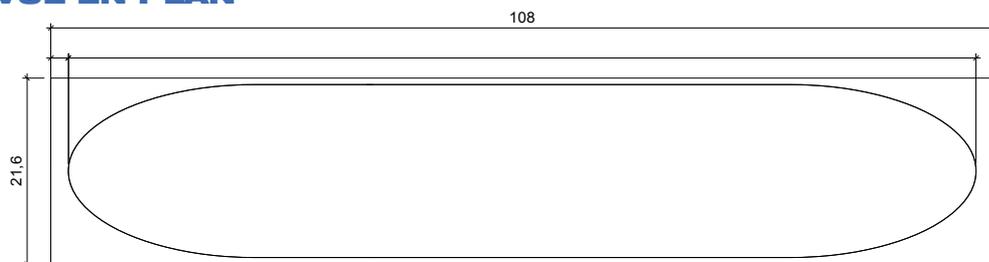
DELIMITEURS DE TRAFIC

à enterrer

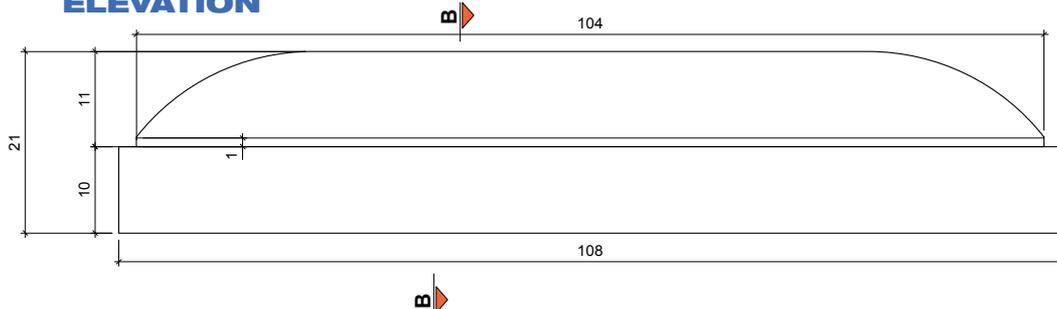
R8



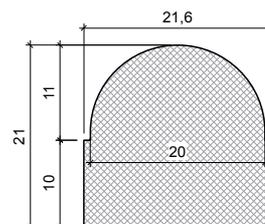
VUE EN PLAN



ÉLÉVATION



COUPE B-B



prefer [®]

07/04/2020

Siège administratif | Sart d'Avette 110 | BE 4400 Flémalle | T +32 4 273 72 00 | F +32 4 275 65 09

Blocs Flémalle | Quai du Halage 3 | BE 4400 Flémalle | T +32 4 233 18 03

Blocs Hermalle-sous-Huy | Rue du Pont 13 | BE 4480 Engis | T +32 85 31 18 75

Hourdis Flémalle | Espace Phénix | Rue de la Digue 20 | BE 4400 Flémalle | T +32 4 234 83 40

Préfabrication Flémalle | Espace Phénix | Rue de la Digue 20 | BE 4400 Flémalle | T +32 4 234 83 40

Traverses Sclessin | Rue Ernest Solvay 208 | BE 4000 Liège | T +32 4 254 20 25

www.prefer.be | info@prefer.be | Prefer member of Portier group

DELIMITEURS DE TRAFIC

à coller

Type 100

A. Description

Les délimiteurs de trafic en béton blanc répondent aux prescriptions du Cahier des Charges type «Qualiroutes», Chapitre C.34.3.

B. Prescriptions suivant le cahier des charges type «Qualiroute» chapitre C34 Autres éléments linéaires préfabriqués en béton

1. Matériaux

Ils répondent aux prescriptions techniques du susdit Cahier des Charges, chapitre C

- Ciment : C.8
- Béton : C.14
- Adjuvant pour béton, mortier et coulis : C.17

2. Etude et composition

Ils seront fabriqués en pleine masse à base de ciment Portland blanc LA certifié BENOR.

Ces éléments sont préfabriqués à partir de béton de classe de résistance C35/45, de classe d'environnement EE4, de classe de consistance S3 et Dmax 8 mm (agrégats de quartz de teinte blanche) de manière à obtenir une luminance de 60 % sur parement sec conformément à la EN 1436 (marquage blanc sur type de chaussée sèche et une luminance de 50 % sur même parement humide).

Les mesures sont effectuées en laboratoire à l'aide d'un réflectomètre 45°/0°. Le béton blanc est réfléchissant et auto-lavant.

Ces bordures sont fournies sous le marquage CE 4 selon la norme EN1340.

3. Fabrication

Les délimiteurs de trafic sont fabriqués en usine. Les susdits délimiteurs seront de type linéaire à coller sur le revêtement existant ; ils seront de section demi-cylindrique avec les extrémités arrondies.

Ils auront une base de 200 mm de large, une hauteur de 120 mm et une longueur de 1000 mm.

4. Mise en oeuvre et en service

Les délimiteurs de trafic seront palettisés et couverts d'une housse en polyéthylène rétractable.

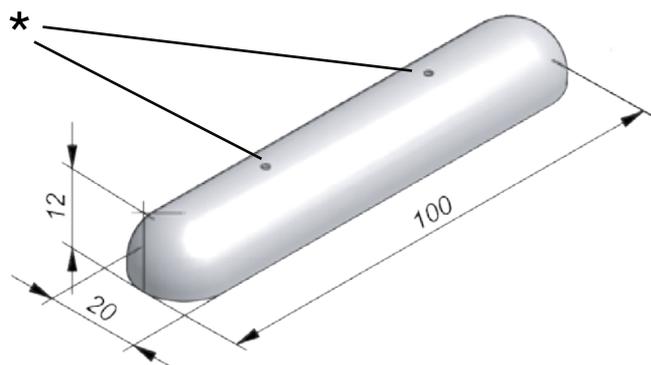
Sur chantier, ils seront manipulés et entreposés de façon à éviter que leurs faces vues ne se souillent pas et on accordera le même soin à la pose. Si nécessaire, on procédera au nettoyage des séparateurs posés avant la réception des travaux.

DELIMITEURS DE TRAFIC

à coller

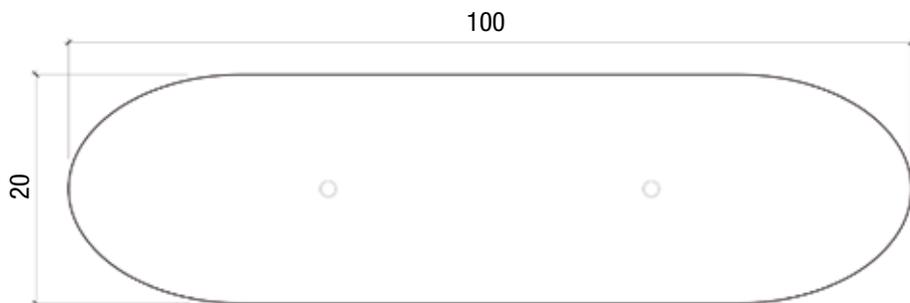
Type 100

DÉLIMITEUR DE TRAFIC A COLLER TYPE 100 : 1,00 x 0,20 x 0,12m

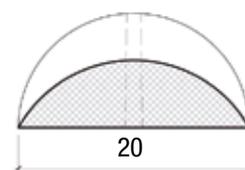


*2 trous pour ancrage (\varnothing 8mm) au sol sur demande.

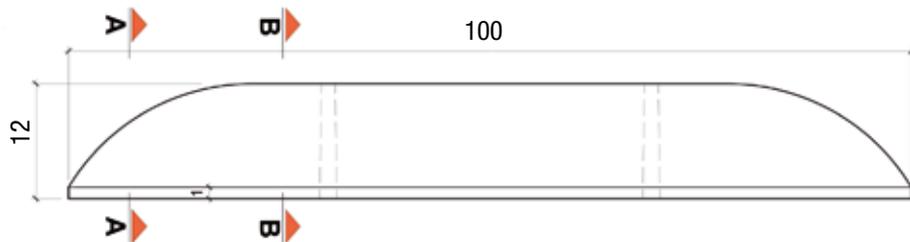
VUE EN PLAN



COUPE A-A



ÉLÉVATION



COUPE B-B

