

Standard ou sur-mesure, polyvalence et pérennité du béton préfabriqué

Avec méthode, le fabricant d'éléments préfabriqués en béton PREFER poursuit sa stratégie de développement via la diversification de ses produits d'une part et l'innovation durable d'autre part. Modules de soutènement Redi-Rock, ralentisseurs et coussins berlinois, poutres-claveaux, éléments sur-mesure et blocs de maçonnerie « mangeurs de carbone » illustrent bien le cap que la direction de PREFER souhaite tenir, en dehors de son importante activité de production de traverses de chemin de fer. Le point avec Raphaël Grimont, Administrateur délégué.

Texte Philippe Selke Photos PREFER

DES ÉLÉMENTS SUR-MESURE POUR QUE TOUT DEVIENNE POSSIBLE

Commençons le tour d'horizon par ce qui est sans aucun doute le plus gros chantier de PREFER sur la période 2024-2025 : le stade de la RAAL à La Louvière, qui a donné lieu à un travail titanesque de préfabrication sur-mesure pour le compte d'ICM (groupe Wanty), comprenant pas moins de 585 gradins, 490 marches, 157 voiles et 56 poutres

crémaillères, soit la grande majorité des éléments en béton armé du projet. Raphaël Grimont : « Nous étions sans doute les seuls Wallons à pouvoir livrer de telles quantités dans le délai imparti – moins de 6 mois – un fameux challenge pour nos équipes ! L'accession de la RAAL à la D1 est une belle histoire et nous sommes fiers de participer à notre manière à la réalisation des ambitions qu'incarne Salvatore Curaba. »

Le stade de la RAAL à La Louvière a donné lieu à un travail titanesque de préfabrication sur-mesure pour le compte d'ICM, comprenant pas moins de 585 gradins, 490 marches, 157 voiles et 56 poutres crémaillères.



La mise au point de blocs de construction « mangeurs de CO₂ » suit le planning prévu, avec une phase de production pilote visant à finaliser le process industriel.



PREFER est aussi présent sur nos routes, avec notamment coussins berlinois, plateaux ralentisseurs, passages pour piétons, ...

Toujours dans la catégorie des éléments sur-mesure, Raphaël Grimont évoque un chantier en cours à Watermael-Boitsfort, pour lequel ont été fabriqués des parapets de grande taille en béton bicouche, offrant des caractéristiques à la fois structurelles et acoustiques.

DES PRODUITS DESTINÉS À DEVENIR DE NOUVEAUX STANDARDS

La réalisation en 2019 d'un important mur de soutènement le long des voies ferrées à Waterloo avait sifflé le départ d'un train de commande de Redi-Rocks, éléments modulaires alliant rapidité de mise en œuvre et esthétique. PREFER a récemment décroché le marché pour la suite de ces travaux liés au RER, la réalisation d'un mur de soutènement de 1200 m² faisant 6 m de haut, avec comme particularité le recours à des géogrilles pour un parfait ancrage dans le terrain. Raphaël Grimont : « Toujours avec nos Redi-Rocks, l'entrepreneur Eloy va réaliser un mur de soutènement de 5000 m² et 5 m de haut dans le cadre de l'extension d'un zoning dans le bas de Seraing. Avec des projets d'une telle importance, nous récoltons les fruits de notre travail de prescription des années précédentes. »

PREFER est aussi présent sur nos routes, avec notamment coussins berlinois, plateaux ralentisseurs, passages pour

piétons, ... Si cette offre de « sécurisation de la voirie » ne représente que quelques pourcents de son chiffre d'affaires, elle n'en est pas moins fort visible, tant en Wallonie qu'en Flandre. 9 rampes d'accès pour des travaux menés par l'entrepreneur Roberty à Manhay ou encore 30 coussins berlinois en béton pour l'entreprise Mathieu à Bastogne sont deux exemples récents d'équipements de voirie normés promis à une belle longévité.

Afin d'optimiser la mise en œuvre de sa stratégie, PREFER a profité de la diversification de sa gamme de produits pour redistribuer les différentes productions sur ses sites, en regroupant les produits exigeant une technique et des outils de production similaires : on retrouve désormais à Hermalle-sous-Huy une centrale à béton ainsi que la fabrication des Redi-Rocks, des asselets et des linteaux. Le site de Flémalle héberge quant à lui, outre la fabrication de poutres pour la rénovation, la production de cuves, désormais équipées directement sur site de techniques d'épuration pour le compte de Kingspan.

CAP SUR DEMAIN AVEC LA TECHNOLOGIE CARBSTONE

Déjà évoquée dans de précédents articles, la mise au point de blocs de construction « mangeurs de CO₂ » →



PREFER SIMPLY CONCRETE

Awirs

Siège social
Sart d'Avette 110 | BE 4400 Flémalle
T +32 4 273 72 00

Chokier

Blocs
Quai du Halage 3 | BE 4400 Flémalle
T +32 4 233 18 03

Hermalle

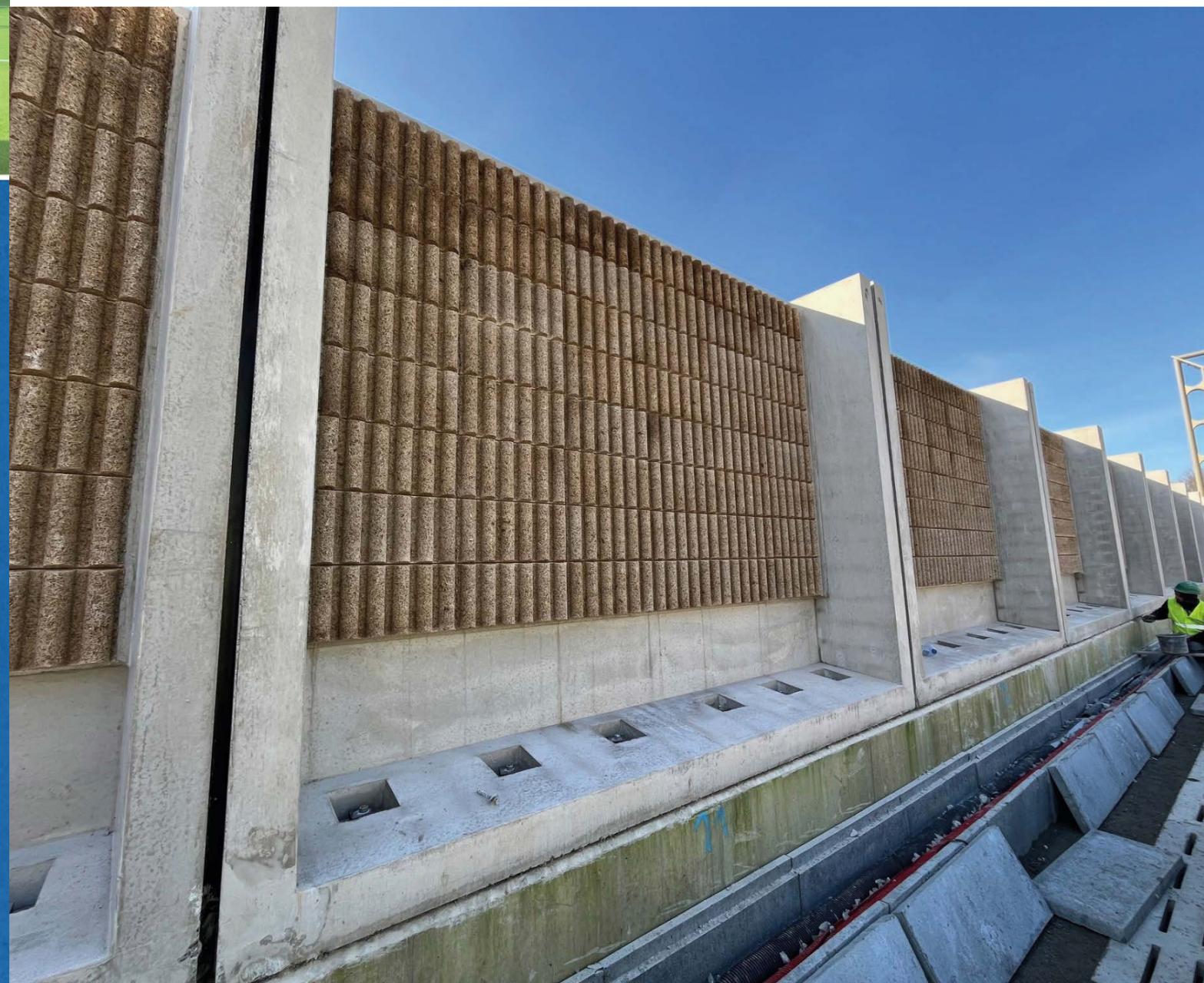
Blocs - Asselets - Linteaux - Redi-Rock
Rue du Pont 13 | BE 4480 Engis
T +32 85 31 18 75

Espace Phénix

Sur-mesure - Cuves - Routier - Hourdis - Supports pour appareils de voie - Poutrains
Rue de la Digue 20 | BE 4400 Flémalle
T +32 4 234 83 40

Sclessin

Traverses - Traitement des Métaux - Maintenance
Rue Ernest Solvay 208 | BE 4000 Liège
T +32 4 254 20 25



Pour un chantier en cours à Watermael-Boitsfort ont été fabriqués des parapets de grande taille en béton bicouche, offrant des caractéristiques à la fois structurales et acoustiques.

utilisant une technologie basée sur la récupération de fumées industrielles suit le planning prévu. La phase de production pilote - visant 10 000 blocs par jour - est en cours avec les partenaires du projet Lhoist et Orbix, afin de finaliser le process industriel. Une fois tous les paramètres ajustés et l'ATG obtenu, PREFER pourra lancer pleinement la commercialisation de ses blocs. Le permis pour la construction de l'usine dédiée à ce produit révolutionnaire à Hermalle est d'ores et déjà validé par les autorités.

Par ailleurs, avec son partenaire Masterbloc, PREFER vient de conclure un accord de distribution exclusive de ces blocs à empreinte carbone négative avec BME, couvrant les marchés allemands et néerlandais dans un premier temps.

Avec une stratégie aussi bien « bétonnée », PREFER est armé pour renforcer sa présence dans les secteurs de la construction et des infrastructures, prouvant que le béton préfabriqué, amélioré et judicieusement utilisé, est promis à un bel avenir. ■