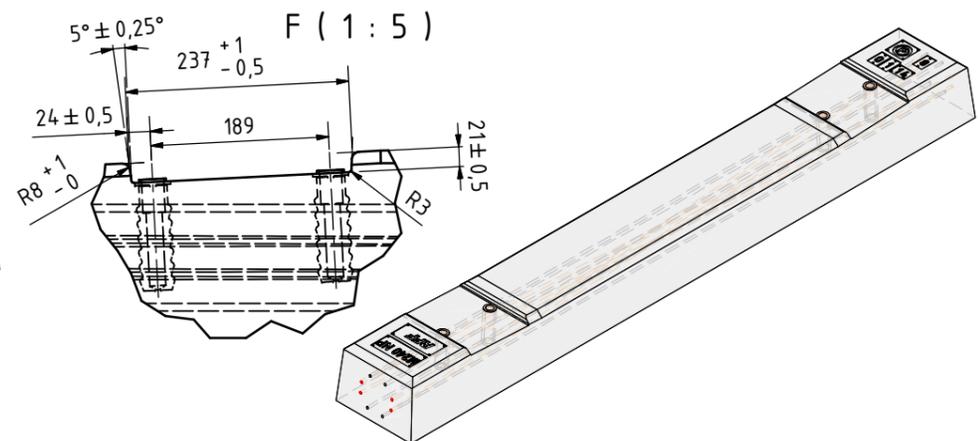
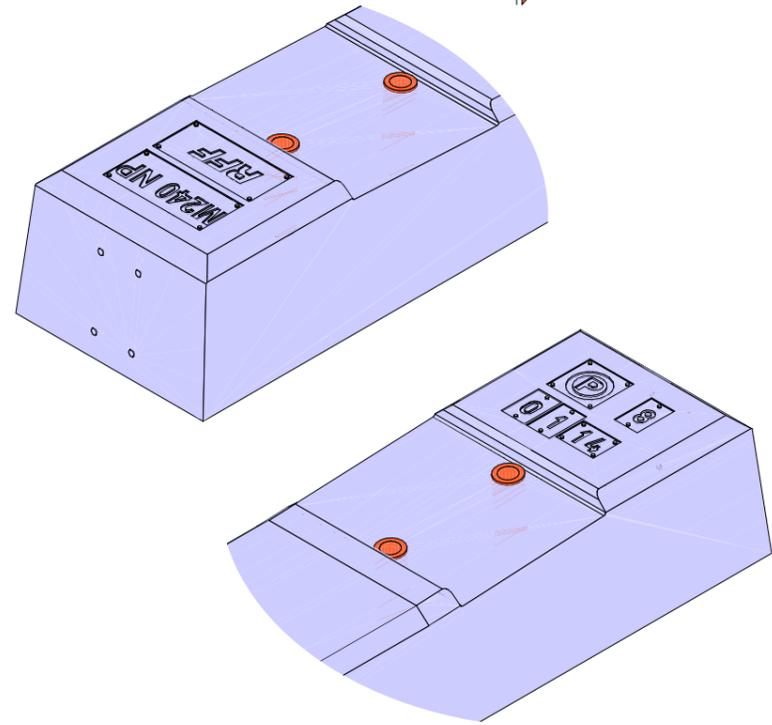
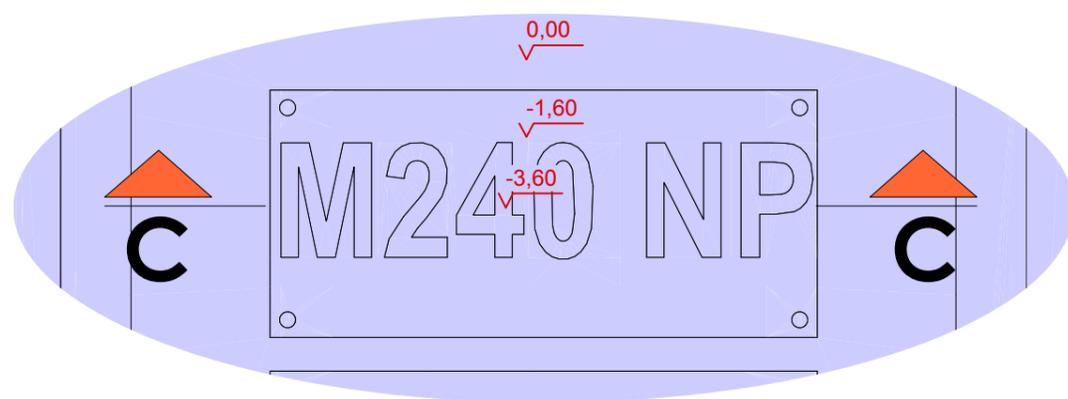
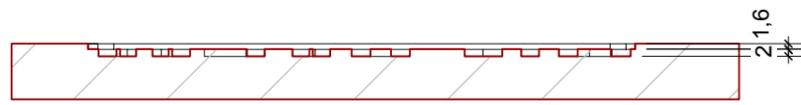


Points d'attention:

- Planéité de chaque table d'appui soit max. 1mm sur 150 mm
- Torsion relative entre table d'appui soit 0,7 mm max.

Coupe CC Ech: 1/2



Rue de la Digue 20
4400 FLÉMALLE
Belgique

Tél. : +32 (0)4/234.83.40
Fax : +32 (0)4/234.83.21
E-mail : info@prefer.be

CLIENT : SNCF
Traverse M240 NP

17/02/2014	INDICE : E
A 05/08/13	Modification chanfrein, ajout ht.hp2, modif. ht torons pour enrobage
B 06/08/13	Zone horizontale entre tables d'appuis
C 06/08/13	La face supérieure aux abouts est horizontale.
D 28/08/13	La zone entre appuis est horizontale puis inclinée sur ±50 mm avant table d'appui.
E 17/02/14	Ajout marquages

Plan n°: M240 NP	
BETON	
TEINTE	RECETTE
Gris clair	
Classe de résistance :	
Classe d'enviro. : EE4 (XF4)	

TYPE DE PIÈCE

Traverse M240NP (SNCF) 2260/300/195 mm	
QUANTITÉ	1 pc
Volume :	0,115 m3
Poids : ± 5%	295 Kg

Ce plan est notre propriété et ne peut être reproduit ou communiqué à des tiers sans notre autorisation écrite.
Copyright © PREFER 2012